

Коленчатые подъемники ВА11NE

Технические характеристики

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Алматы (7273)495-231
Ангарск (3955)60-70-56
Архангельск (8182)63-90-72
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Благовещенск (4162)22-76-07
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Владикавказ (8672)28-90-48
Владимир (4922)49-43-18
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-4159
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48

Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Коломна (4966)23-41-49
Кострома (4942)77-07-48
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Курган (3522)50-90-47
Липецк (4742)52-20-81
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Ноябрьск (3496)41-32-12
Новосибирск (383)227-86-73

Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Петрозаводск (8142)55-98-37
Псков (8112)59-10-37
Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Саранск (8342)22-96-24
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Сургут (3462)77-98-35

Сыктывкар (8212)25-95-17
Тамбов (4752)50-40-97
Тверь (4822)63-31-35
Тольятти (8482)63-91-07
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)33-79-87
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Улан-Удэ (3012)59-97-51
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Чебоксары (8352)28-53-07
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Чита (3022)38-34-83
Якутск (4112)23-90-97
Ярославль (4852)69-52-93

Россия +7(495)268-04-70

Казахстан +7(7172)727-132

Киргизия +996(312)96-26-47

Адрес: <https://dingli.nt-rt.ru/> || эл.почта: dgk@nt-rt.ru

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Размер	Метрическая система мер	Британская система мер
Максимальная рабочая высота	10.80 м	35 футов 5 дюймов
Максимальная высота платформы	8.80 м	28 футов 10 дюймов
Максимальный диапазон платформы	6.35 м	20 футов 10 дюймов
Высота пространства под рабочей платформой	3.80 м	12 футов 6 дюймов
Габаритная длина	5.52 м	18 футов 1 дюйм
Габаритная длина (в сложенном состоянии)	3.90 м	12 футов 9 дюймов
Габаритная ширина	1.20 м	3 фута 11 дюймов
Габаритная высота	2.00 м	6 футов 7 дюймов
Размеры платформы (длина × ширина)	0.76 м × 1.17 м	2 фута 6 дюймов × 3 фута 10 дюймов
Занос поворотной платформы	0 м	0 дюймов
Дорожный просвет A	0.09 м	3 дюйма
Колесная база B	1.65 м	5 футов 5 дюймов
Радиус поворота (по внутреннему/наружному колесу)	1.50 м/3.20 м	4 фута 11 дюймов/10 футов 6 дюймов
Шины	22X7	22X7

Рабочие характеристики

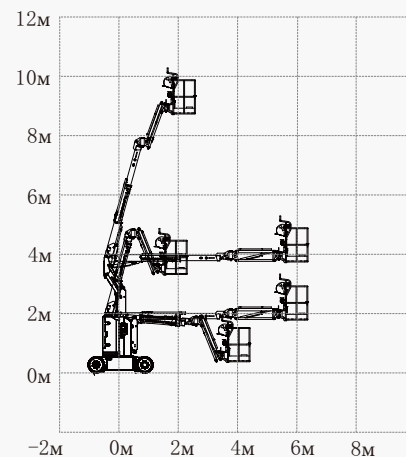
Безопасная рабочая нагрузка	227 кг	500 фунтов
Максимальное количество людей (В помещении/на открытом воздухе)	2/2	2/2
Преодолеваемый уклон	35%	35%
Ходовая скорость (в сложенном состоянии)	4.8 км/ч	2.9 миль/ч
Ходовая скорость (в поднятом состоянии)	0.8 км/ч	0.4 миль/ч
Максимальный рабочий уклон	2.5°/4.5°	2.5°/4.5°
Поворот башни	355°	355°
Поворот платформы	180°	180°
Перемещение гуська	139°	139°

Масса

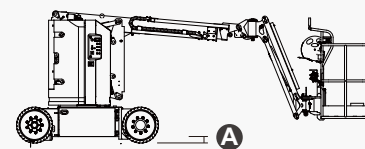
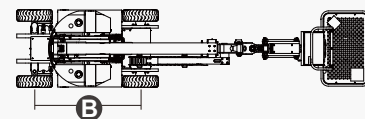
Общая масса	6660 кг	14682 фунта
-------------	---------	-------------

Источник энергии

Аккумуляторная батарея	48В/300 А·ч	48В/300А·ч
Зарядное устройство	48В/35 А	48В/35 А



Диапазон перемещения



ОСОБЕННОСТИ

Стандартные элементы

- Пропорциональные органы управления
- Привод 4X2
- Система автоматической остановки
- Система аварийного опускания
- Защита гидropроводов от разрыва
- Система аварийной диагностики
- Сигнализация наклона
- Сигнализация движения
- Звуковой сигнал
- Счетчик моточасов
- Система автоматической защиты при зарядке
- Проблесковый маячок
- Активация ходового привода
- Индикатор зарядки
- Система ручного растормаживания
- Крепление страховочного ремня
- Проушины и крепления для перевозки
- Кнопка аварийной остановки
- Система контроля нагрузки на платформу
- Управляется на полной высоте
- Ходовые огни
- Педаль активации



По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Алматы (7273)495-231
Ангарск (3955)60-70-56
Архангельск (8182)63-90-72
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Благовещенск (4162)22-76-07
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Владикавказ (8672)28-90-48
Владимир (4922)49-43-18
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-4159
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48

Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Коломна (4966)23-41-49
Кострома (4942)77-07-48
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Курган (3522)50-90-47
Липецк (4742)52-20-81
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Ноябрьск (3496)41-32-12
Новосибирск (383)227-86-73

Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Петрозаводск (8142)55-98-37
Псков (8112)59-10-37
Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Саранск (8342)22-96-24
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Сургут (3462)77-98-35

Сыктывкар (8212)25-95-17
Тамбов (4752)50-40-97
Тверь (4822)63-31-35
Тольятти (8482)63-91-07
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)33-79-87
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Улан-Удэ (3012)59-97-51
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Чебоксары (8352)28-53-07
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Чита (3022)38-34-83
Якутск (4112)23-90-97
Ярославль (4852)69-52-93

Россия +7(495)268-04-70

Казахстан +7(7172)727-132

Киргизия +996(312)96-26-47

Адрес: <https://dingli.nt-rt.ru/> || эл.почта: dgk@nt-rt.ru